

Analyse de ciels

■ Guy Sennequier (centre départemental Météo France de Briangon)

Des ciels magnifiques, on en rencontre toute l'année... mais on ne sait pas toujours les analyser. Guy Sennequier nous aide à mieux les comprendre.



Photo : (Romain Danger)

Vol à Brunas, près de Millau, avec des Cirrus dans le ciel. Les deux nuages blancs en haut et à droite de la photo sont des cirrus épais (spissatus), à ne pas confondre avec de vieux cumulus (l'aspect fibreux permet de lever le doute). À l'horizon, un peu de cirrostratus (voile blanchâtre) et d'altocumulus, signale la marge Sud d'une lointaine perturbation Atlantique. La limpidité de l'air, comme en témoigne la bonne visibilité, est caractéristique d'une masse d'air fraîche arrivant du Nord-Ouest.



Photo : Manu Bonte

Ciel pommelé d'altocumulus flocus au Maroc. Les nuages encore éclairés par le soleil sont légèrement bourgeonnants, ce qui révèle une couche d'air instable à cette altitude. Un banc d'altocumulus soudés est également visible près de l'horizon. Ce type de ciel peut présager de l'arrivée d'un temps perturbé et orageux pour le lendemain.



Photo : Michel Ferrer

Vol anticyclonique au-dessus d'une couche de cumulus humilis et médiocris après un décollage du volcan Picco, aux Açores. Dans les basses couches humides (air océanique), la convection donne naissance à de nombreux cumulus. Ceux-ci restent peu développés et cantonnés aux basses altitudes en raison de la présence d'une couche de blocage (couche d'inversion de subsidence provoquée par la présence du fameux anticyclone... des Açores)!



Photo : Paolo Biamonti

Vol crépusculaire en Oisans, dans un ciel parsemé de cirrus et agrémenté d'un petit banc d'altocumulus près de l'horizon. La fine rayure blanche en bas à droite est une condensation d'avion. Dans l'Ouest du pays ainsi que dans le Nord des Alpes, ce type de ciel est souvent annonciateur de l'arrivée du mauvais temps pour le lendemain. En Oisans et dans les Alpes du Sud, cela peut simplement signifier qu'une perturbation va circuler plus au Nord, mais sans dégradation importante du temps (on parle alors d'un ciel de marge Sud de perturbation).



Photo : Alain Desez

A Chamonix, les décollages à haute altitude permettent de voler au-dessus des cumulus médiocris. Attention toutefois de ne pas redescendre en traversant ces nuages, car on y perd vite toute notion d'orientation et en plus c'est interdit par les règles de la navigation aérienne.