

Les priorités

■ Pierre Pagani

1. Priorité : par accord tacite, les aéronefs les plus manœuvrables doivent céder le passage aux moins manœuvrables. Les montgolfières ont priorité sur tout. Entre parapentes et delta (qui ont priorité sur les planeurs), c'est un rapport d'intelligence.

2. Croisement de face : chacun doit dégager à droite.

7. Atterrissage :

l'aéronef en train d'atterrir ou en cours d'approche finale a priorité sur les aéronefs en vol ou manœuvrant au sol. Dans le cas où plusieurs aéronefs se présentent en même temps, celui qui est le plus bas a la priorité. Ne pas hésiter, à s'étager intelligemment dans ce cas.

Afin de former un essaim de parapentistes heureux, faisons un point sur les règles élémentaires de priorités...

4. Routes superposées :
l'aéronef du dessous est prioritaire sur celui du dessus.

3. Routes convergentes :
le pilote qui voit l'autre aéronef sur sa droite doit s'en écarter (priorité à droite...).

5. Dépassement :
l'aéronef dépassé à la priorité.
On le dépasse par la droite (en se décalant suffisamment pour que le dépassé puisse faire demi-tour quand bon lui semble) jusqu'à ce que l'aéronef doublé soit entièrement distancé.

6. En vol de pente :
l'aéronef qui a la pente à sa droite est prioritaire.