

# La traversée des Bauges

**U**n vol magnifique qui commence par la traversée du lac d'Annecy. Ensuite, on enchaîne les faces Ouest sans aucun passage engagé et toujours avec un atterro à portée d'aile. Gérald Delorme le réalise souvent avec ses stagiaires et nous fait profiter de ses conseils.

On peut décoller à Planfait, mais mieux vaut partir de Montmin. On part de plus haut, c'est plus facile et dès le déco on est dans le thermique. Après les Rochers du Roux et une belle vue à droite sur la Tournette, on arrive au Lanfonnet d'où l'on peut traverser le lac sans même passer par la Dent de Lanfon. Au Roc des Bœufs on remonte, côté Ouest, au-dessus des arbres. Si on est arrivé là, on sait que les brises seront partout fréquentables. Après la deuxième ligne élec-



trique, il faut choisir. Avec de gros plafonds, genre 2300 m, tout le monde va au charbon ! Plus précisément, à la Montagne de Charbon. C'est là qu'on raccroche avant d'arriver au Trélod (pointe Sud du massif). Avec des petits plafonds, genre 1700 m, il faut ruser ! Depuis le Roc des Bœufs, on continue dans l'axe jusqu'au Mont Chabert. Ça tient en brise et il suffit d'attendre le thermique pour passer au Mont Julioz puis au Trélod. C'est comme à saute-mouton avec des moutons qui s'appelleraient Mont Chabert et Mont Julioz. D'ailleurs, tous les vols de distance sont un peu comme ça, avec des moutons sympas. Suffit de les prendre du bon côté ! Mais revenons à nos moutons. Depuis le Trélod, on peut raccrocher directement dans les grandes faces Est boisées de la Dent d'Arclusaz. Si le plafond est bas, encore une petite astuce pour ne pas louper le coche. Je la nommerai "le crochet gauche de Gérald". Ce n'est pas très percutant, mais ça sauvera encore pas mal de pilotes. Pareil pour les compétiteurs qui auront eu la bonne idée de lire cet article ! Au lieu de foncer tout droit, on fait un petit crochet par le Mont de la Coche, une jolie montagne toute en herbe qui permet d'assurer la transition. Ensuite, depuis la majestueuse Dent d'Arclusaz, on termine par un plané au-dessus de la vallée de

l'Isère avec le posé à Chamoux, aux portes du massif de Belledonne. Au fait, l'Arclusaz, ça se prononce comme écluse. De même, la Gallopaz, ça se prononce... euh... comme la course d'une jument effrayée par un parapentiste. Toutes les mêmes. De toute façon, dans ce vol, on n'y passe pas. Bilan des courses : presque 40 km en comptant le crochet au départ vers les Dents de Lanfon. **X.M**

*Tout commence par la traversée du lac d'Annecy.*

