



La Guisane et la nationale 91 s'écoulent ensemble du col du Lautaret (séparant l'Oisans du Briançonnais) vers Briançon. Au sud de la ville, la route devient 94, la rivière prend le nom de Durance et elles rejoignent ensemble le lac de Serre-Ponçon. A l'est c'est le Queyras et l'Italie. A l'ouest le sauvage et tortueux massif des Ecrins dont les plus hauts sommets affleurent ou dépassent 4000 m. Venant de Grenoble, on peut plonger dans ce grand paradis du vol libre en prenant à La Grave (38 km avant Briançon), le téléphérique qui vous hissera à 3200 m, au pied des dernières grandes pentes neigeuses menant au sommet de la Meije, à presque 4000 m. Haut, grandiose et impressionnant !

Les décollages en Haute Durance s'effectuent le plus souvent entre 1500 m et 2500m. Cela permet de décoller au-dessus des couches d'inversions et de bénéficier d'une convection thermique

généreuse, grâce au climat particulièrement ensoleillé. Et quel panorama ! Le ciel généralement limpide permet d'admirer au cours d'une même spirale le Pelvoux, les Ecrins, la Meije, puis le Mont Blanc au loin et ensuite le Pic de Rochebrune, le Mont Viso... Cette haute altitude a aussi ses inconvénients : le vent soufflant sur les sommets est souvent fort. Le vol libre doit alors se rabattre sur les sites de la Valloise ou du Queyras, protégés des vents, surtout de nord.

Très ensoleillé et venté l'été, le Briançonnais redevient plus fréquentable pour les parapentes en automne où l'air redevenu calme mais encore chaud, vous hissera encore fréquemment jusqu'à 3000 m et plus. On y vole également très bien en hiver dans les stations de ski, et au printemps. En été, les ascendances thermiques montent haut et surtout très très fort l'après-midi. En planeur, c'est fabuleux. En delta, il faut être solide ! En

parapente, ça ne va plus du tout... et d'autant moins que les brises de vallée deviennent très fortes et turbulentes. Guy Sennequier estime justement que le vol en parapente de juin à septembre pendant les heures de plus forte convection est complètement déraisonnable.

Alpinisme, varappe, via ferrata, randonnée, cascades de glace, Vtt, kayak, rafting sont également à la fête dans cette région magnifique et sauvage.



Puy Aillaud

Ecoles

La Grave.
Confiden'ciel
(François Pinatel, guide et BE).
06 07 90 24 54 +
francois.pinatel@beaunadoo.fr

Briançon.
Surf'Air (Robin Zesiger, Valentin Puthod et Thierry Garesio).
06 62 04 54 92.

Villeneuve-la-Salle.
AxeSSe Parapente.
04 92 24 75 90 +
info@axesse.com



De G à D, Thiery Garesio

Où VOLER ?

« Pierre Pagani, Kti Devos »

Sous réserve de respecter les réglementations locales (surtout marquées, en l'absence d'espaces aériens contrôlés, par la présence du Parc National des Ecrins) les possibilités de vols sont nombreuses. Voici les sites que recommandent les écoles locales autour de trois pôles principaux : Briançon, Vallouise et le Queyras... Voir carte des sites page 43.

Attention aux dusts vers midi et aux thermiques teigneux l'après midi. La repose au déco est partout facile et on peut aussi poser dans la vallée, au bord de la N 91, à l'entrée de Chantemerle (souvent turbulent l'été) ou à Villeneuve.

ligne h.t. parfois mal visible entre Puy St Pierre et Puy St André.

SERRE CHEVALIER

Depuis les communes de Chantemerle et Villeneuve, on atteint facilement, par les remontées mécaniques, les décos de La Balme (2626 m), La Cucumelle (2698 m), les Crêtes (2490 m) et Clot Gauthier (2589 m). Ce dernier est à côté de la gare d'arrivée, les trois autres sont à quelques minutes à pied. Atterrissages à Villeneuve ou Chantemerle.

PROREL

Face au Granon, de l'autre côté de la Durance, le Prorel est un des sites les plus fréquentés du coin. On y accède facilement depuis Puy Chalvin (par D 35 puis un chemin menant à une pente d'herbe idéale, orientée sud-est à 1720 m). On peut aussi y monter versant est, par la télécabine de Briançon (en hiver et en juillet-août), ou encore à pied depuis Puy St Pierre ou Puy Richard pour décoller face au sud-ouest. Un peu plus haut, à la Croix de la Nore (100 m de dénivelé au-dessus de l'arrivée de la télécabine) possibilité de déco de nord-est à sud-est. Avec un peu de chance, la pompe de service de Puy St André vous hissera jusqu'au sommet du Prorel, tout en haut des pentes (2566 m), pour un vol toutes orientations (panorama de toute beauté, table d'orientation et balise FFVL). Le sommet du Prorel est très exposé aux vents météo, l'aérogologie y est donc soit très propre, soit trop ventée ! L'atterro officiel est la gravière à Villar St-Pancrace (sud de Briançon), ou Chantemerle et Villeneuve (au nord). Attention à la

MONTGENÈVRE LE CHALVET

11 km au nord-est de Briançon, Montgenèvre offre le beau site du Chalvet, accessible par les remontées mécaniques (ou 1h 30 à pied depuis le col). Le décollage est à 2577 m sous la table d'orientation. Un déco plus facile existe un peu plus bas, sur un dôme, à 2410 m. C'est un site généreux en thermiques, même en hiver, mais exposé aux entrées de Lombarde. Selon le vent on décollera d'ouest à sud-est et l'on posera aux Alberts ou au Rosier (à 1360 m dans la vallée de la Clarée) ou plus haut, au col de Montgenèvre.

Briançon

GRANON

Surplombant Briançon au nord-est de la N 91, c'est un peu le stade de vol libre du coin. Le Granon offre plusieurs possibilités de décollage (accessibles depuis la route D 234 qui part de Chantemerle). Notamment un beau déco sud à 1950 m au bout du plateau du Tronchet, un autre en contrebas de la route un peu avant d'arriver au col du Granon, et un troisième, juste à côté du col, sous les crêtes à 2400 m (sud-ouest). Enfin, un déco idéalement vaste, herbeux et peu pentu, orienté sud-est, à 2250 m sur la commune de Val des Prés, à côté des chalets du Granon, mais ce déco se trouve sur l'autre versant du Granon, côté vallée de la Clarée et il est difficile à trouver (s'adresser aux écoles). Du débutant au départ de cross, le Granon en offre pour tous les niveaux, avec même une pente école (en haut de l'ex piste ULM).

Chantemerle.

Les Aigles du Briançonnais (Bernard Dussert). 04 92 24 02 71.

Vallouise.

Ecole Pollen (Michel Cossec, Lionel Philip, Thierry Dumont, Fred Mazzia) 04 92 23 46 36 + pollenparapente.com

Guillestre.

Tête en l'Air (Thierry Dumont, Michel Cossec, Fred Mazzia). 04 92 45 26 43 + www.parapente05.com

Arvieux (Queyras).

Ecole de parapente du Queyras (Lionel Philip, Pacome Bertrand-Hardy, Rémy Godefroy). 04 92 46 77 51 www.parapente05.com

Clubs

- Caf Ecrins Vol Libre 04 92 20 16 52
- Caf Gap (Bertrand Faller) 04 92 51 67 30
- Escoubes Volantes 04 92 45 04 60

Vallouise

Au pied des 4000 des Ecrins avec vue sur le Pelvoux, Vallouise (où règne l'excellente école Pollen), propose trois sites principaux



Vue sur l'atterro de Vallouise



Cossec, Fred Mazzia.



Sortie du Glacier Blanc.

très protégés des vents de nord: Puy Aillaud, Puy Saint Vincent et les Vigneaux.

PUY AILLAUD

Il faut marcher 10 minutes, jusqu'à 1650 m depuis le hameau de Puy Aillaud, au-dessus de Pelvoux. Ce site très protégé, avec deux décos orientés sud-est et sud-ouest, offre parfois de belles restitutions après 19h en été. 500 m de dénivelé jusqu'à l'atterro, à côté du camping de Vallouise. Attention, la brise peut être vraiment forte en milieu de journée d'été dans la vallée de la Vallouise et le soir, la brise redescendant des Bans crée parfois un cisaillement au-dessus de l'atterro. L'école Pollen fait une navette régulière.

PUY SAINT VINCENT

Accessible par les remontées mécaniques en hiver et en juillet-août, on décolle de la crête des Prés des Bancs à 2270 m (nord-est) ou de la Pendine à 2670 m (nord, non autorisé l'hiver) pour 1500 m de dénivelé si l'on se pose à côté du camping de Vallouise. Depuis le déco de La Plaine, à 1155 m, les ambitieux partent faire le cross classique du tour de vallée : via La Blanche, le Paillon, les falaises de la Condamine et de la Tête d'Aval, le sommet des Têtes, la Pendine et retour à Vallouise. Ce cross s'effectue en fin de matinée. Les après-midis d'été, c'est un vol engagé.

LES VIGNEAUX

Par la D4, on rejoint les Vigneaux puis le hameau de Bouchier. Le déco, à 1550 m, n'est pas facile à trouver (voir école Pollen). Site sud-ouest idéal pour le soaring, certains soirs, on remonte aisément dans du laminaire jusqu'à la Tête d'Aval à 2700 m. L'après-midi, les thermiques de la falaise sous le déco principal sont souvent très teigneux. La repose au déco est possible lorsque la brise est faible (autrement elle est très technique), sinon c'est

dans la vallée, près du camping des Vigneaux le long du chemin (souvent turbulent en fin d'après-midi) ou à Vallouise.

Queyras

Un article a déjà été consacré aux sites du Queyras (Parapente Mag n°86 pages 44 à 46). Rappelons que deux écoles (Parapente du Queyras et Tête en l'Air) fonctionnent de concert à Ceillac où le site local est un vrai petit paradis protégé des vents de nord. On vole aussi à Guillestre (vol sur la vallée de la Durance) ainsi que sur les sites grandioses, sauvages et thermiques du col de l'Izoard : Côte Belle à 2440 m et Clot de la Cime à 2610 m. Les débutants pourront y voler le soir en restitution et les crosseurs en partent en automne. Le reste du temps, ce site est généreux en thermiques fréquentables. L'aérogologie dans le Queyras est plus douce que dans la vallée de la Durance, avec des vents météo moins forts. On vole également à Vars (notamment depuis les Cougniets) et à Serre-Busard (Châteauroux sur N 94) où ça tient même l'hiver et d'où nombre de crosseurs partent. ■



Puy Aillaud / photos Pollen



Laurent Vernet, un pionnier.

Dôme des Ecrins

Nous sommes montés au Dôme des Ecrins (4015 m) avec Sylvain, un guide local et Fred Mazzia de l'école Pollen. Trop de vent au sommet, nous avons décollé depuis le glacier Blanc, sous le refuge des Ecrins pour nous poser à côté de la voiture, au Pré de Madame Carle, au-dessus d'Ailefroide. L'endroit est extraordinairement beau et nous vous y encourageons vivement. Le très confortable refuge des Ecrins (3100 m) où vous dormirez sûrement avant l'ascension finale, est tenu par Laurent Vernet, un homme de caractère qui fit, en 1986, les premiers vols du Dôme des Ecrins et du Pelvoux. Saluez-le pour nous, merci!