

# TOUR DU LAC, MODE D'EMPLOI

GRAND CLASSIQUE DE LA RÉGION D'ANNECY, C'EST UN PARCOURS DE TOUTE BEAUTÉ, TRÈS INTÉRESSANT TECHNIQUEMENT, ET PAS DU TOUT ÉVIDENT SELON LES CONDITIONS. PIERRE BOUILLOUX NOUS CONSEILLE...

Entre La Forclaz et le Veyrier.

**S**ENS : on le tourne généralement dans le sens Forclaz-Veyrier-Semnoz, mais il est également possible (mais souvent plus délicat) de le boucler dans l'autre sens.

**Départ** : il se fait généralement de Planfait ou de La Forclaz, mais les amateurs de tranquillité pourront démarrer, loin des foules, du Semnoz ou du Roc des Boeufs (45 minutes de marche). Chacun jouera selon son inspiration !

**Variante** : on peut rajouter au programme le Parmelan, le Trélod (en évitant la réserve !), la Dent d'Arclusaz, le Tournette...

**Conditions** : choisissez de préférence une journée bien ensoleillée avec au moins 1900 m de plafonds. Une légère tendance Nord ou Nord-Ouest facilite le parcours, notamment au niveau de la traversée d'Annecy et de la remontée du Semnoz. Une ten-

dance Ouest ou Sud faible sera propice au parcours dans le sens Roc des Bœufs-Semnoz-Veyrier-Forclaz.

Évitez surtout le vent fort qui rend toujours le cross dangereux !

## QUELQUES CONSEILS

En démarrant classiquement de Planfait ou de La Forclaz, il faut bien assurer le plein aux Dents de Lanfon, afin d'aborder le Veyrier en direct, sans avoir à le contourner par la gauche où l'on rencontre le vent de vallée, parfois accompagné de sévères turbulences. Quittez le thermique des Dents de Lanfon au plus haut (ça aide !) et peaufinez votre vitesse et votre cap, le but étant d'arriver au plus haut possible sur le Veyrier. Le plein suivant se fait à l'extrémité Ouest du Veyrier, près d'Annecy (les meilleurs thermiques partent côté lac,

donc sous le vent, d'où l'impératif de faire ce vol par vent faible pour ne pas se mettre en danger). Assurez vraiment un bon plein car la dérive due au vent de vallée peut être importante durant la transition au-dessus de la ville. Une fois ce plein réalisé, vous aurez alors droit à une séquence contemplation de tout premier choix ! Loin des turbulences du Veyrier, très haut au-dessus de la ville, vous aurez tout le temps de savourer la vue exceptionnelle sur le lac et les massifs environnants : réellement grisant et spectaculaire !

Comme toujours, il faut soigner la transition : cheminement, correction de dérive, vitesse... Cela peut faire la différence une fois parvenu au pied du Semnoz. Si ça ne passe pas, évitez la vache sur l'esplanade du Paquier (ils confisquent la voile !).

## L'OS DU PARCOURS

Selon l'altitude à laquelle on a quitté le Veyrier et ce qu'on aura rencontré en route, on arrivera plus ou moins haut entre Annecy et Quintal, sur la petite crête en avant du relief, sur laquelle on se maintient parfois difficilement, et qui aboutit à l'impressionnante ligne haute tension de Quintal ! A preuve, le nombre de pilotes qui font du stop dans ce secteur, car c'est évidemment là que se situe l'os du parcours...

En arrivant sur la zone de Vovray, cela peut valoir le coup de chercher un peu en avant du relief, surtout en présence de cumulus. Si vous attrapez un bon thermique, ce sera le jackpot : vous survolerez la difficulté de Quintal et atteindrez facilement les alentours du sommet du Semnoz. Sinon, patience, rien n'est perdu. Il faut alors rester en l'air



Note, on peut aussi choisir l'option touristique : parcourir tout le Semnoz et attraper la confluence qui s'établit entre Lescheraine et la crête Sud-Est [confluence générée par les brises d'Allèves et du col de Leschaux]. Cette confluence est souvent matérialisée et permet généralement de monter plus

ment boucler le parcours. Pour cela, il faut bien assurer le plein et remonter le vent en direction de Duingt en s'efforçant de rester le plus haut possible. On pourra alors traverser le lac, en contrôlant bien la dérive, de façon à aboutir sous le col de la Forclaz. Cela peut remonter d'assez bas sous le col, à condi-

• Si vous tentez de raccrocher la Forclaz, veillez à toujours rester largement en local du terrain d'atterrissage. Donc, si ça ne remonte pas, n'insistez pas trop longtemps.

• Attention, le soir, au risque d'inversion du vent de vallée qui en a piégé plus d'un sur le lac!

• Le tour du lac est un parcours

PHOTO MICHEL FERRER

PHOTO JÉRÔME MAUPOINT



Décollage : La Forclaz.

et mettre tous ses capteurs sur "on" afin de ne pas louper le thermique salvateur qui, pour ne rien arranger, déclenchera probablement ailleurs que sur la crête...

Attention ! Ne vous laissez pas dériver avec une pompe trop faible : vous risqueriez d'être piégé sur la forêt, sans plus aucune possibilité de rejoindre la plaine!

En fait, il faut juste remonter assez pour atteindre l'endroit où le versant se redresse suffisamment et s'ouvre à nouveau à l'alimentation brise-thermiques.

De là, cela remonte assez bien jusqu'au site de parapente de Viuz où l'on trouve souvent de bons thermiques tant que l'ensoleillement est suffisant. On peut alors filer vers le Roc des Bœufs, vent de dos.

**"Évitez surtout le vent fort qui rend toujours le cross dangereux !"**

haut que sur le versant Ouest, pour arriver directement au-dessus du Roc des Bœufs.

*(Lorsqu'on fait le tour du lac en sens inverse, c'est cette confluence ajoutée aux thermiques puissants qui déclenchent en versants Est et Sud, à l'abri du vent, qui permettent de tourner le circuit à rebrousse-pois, en cheminant du Roc des Bœufs vers le Semnoz).*

Revenons au sens habituel. Du Roc des Bœufs, on rentrera facilement au terrain d'atterrissage de Doussard, mais il peut être plus gratifiant de raccrocher la Forclaz, histoire de véritable-

tion de ne pas taper à droite de la crête qui descend de l'ancien tremplin delta : en effet, la brise s'horizontalise et l'on peut se retrouver sous le vent de cette crête.

**WARNINGS !**

• Depuis le Roc des Bœufs, éviter de basculer sous le vent sans une bonne marge de hauteur. Avancer suffisamment vers Duingt offre cette nécessaire marge de sécurité et permet de se retrouver dans la brise qui, soufflant d'Annecy vers Faverge, vous aidera à regagner le terrain de Doussard. En cas de doute, n'hésitez pas à atterrir à Duingt.

classique : n'en restez pas moins très vigilant. Je vous conseillerai même d'essayer d'abord le "petit" tour du lac : Forclaz (ou Planfait), Dents de Lanfon, Roc des Bœufs, Doussard. Ensuite, vous aborderez mieux armé le "grand" tour, avec du vent faible et de bons plafonds.

**NOTE**

On a tourné le tour du lac dès 1989 avec des voiles nettement moins bonnes que les voiles actuelles. Thierry Barbox a été le premier à le réussir. Pas besoin, donc, d'être armé jusqu'aux dents pour réussir le tour du lac ! Néanmoins, un matériel parfaitement réglé et vérifié offre, comme toujours, plus d'efficacité, plus de sécurité et plus de confort mental ! Et n'oubliez pas : évitez toujours le vent fort. Bons vols à tous. ■