



Au-dessus du château de Duingt.

AUTOUR DU LAC

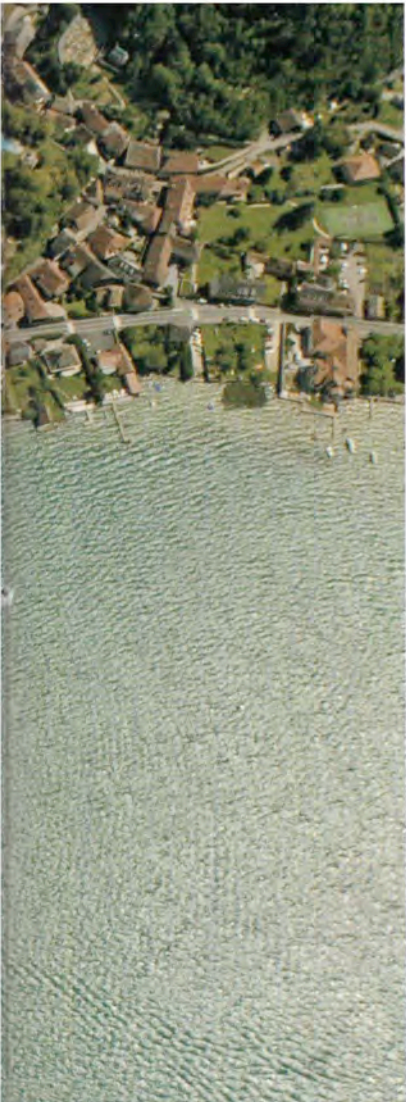
LE COL DE LA FORCLAZ EST CONNU MONDIALEMENT. PLUS BEAU SITE DE FRANCE? EN TOUS CAS LE PLUS CÉLÈBRE. VISITE GUIDÉE PAR MAEVA GIACOMETTI...

QUEL parapentiste ne connaît pas la Forclaz? Au décollage de Montmin (autre nom de ce site), la vue sur le lac en enfilade, immense et sinueux, est inoubliable. A droite les parois raides et grises du Lanfonet et des dents de Lanfon avec, à l'étage inférieur, au milieu des paysages verdoyants dominant le lac, le décollage de Planfait. De l'autre côté du lac, le Roc des Bœufs, en avant du massif du Semnoz, ouvre les portes sauvages du Parc Naturel Régional des Bauges. En vol, il suffit de prendre quelques centaines de mètres pour contempler les Aravis et l'imposante



sante Tournette et apercevoir le Mont Blanc. On ne se lasse pas de ce décor, même après plusieurs années. Ce site fabuleux n'est pas seulement beau : grâce à de bonnes conditions météo, on y vole plus souvent qu'ailleurs et c'est un départ de cross exceptionnel, toutes directions.



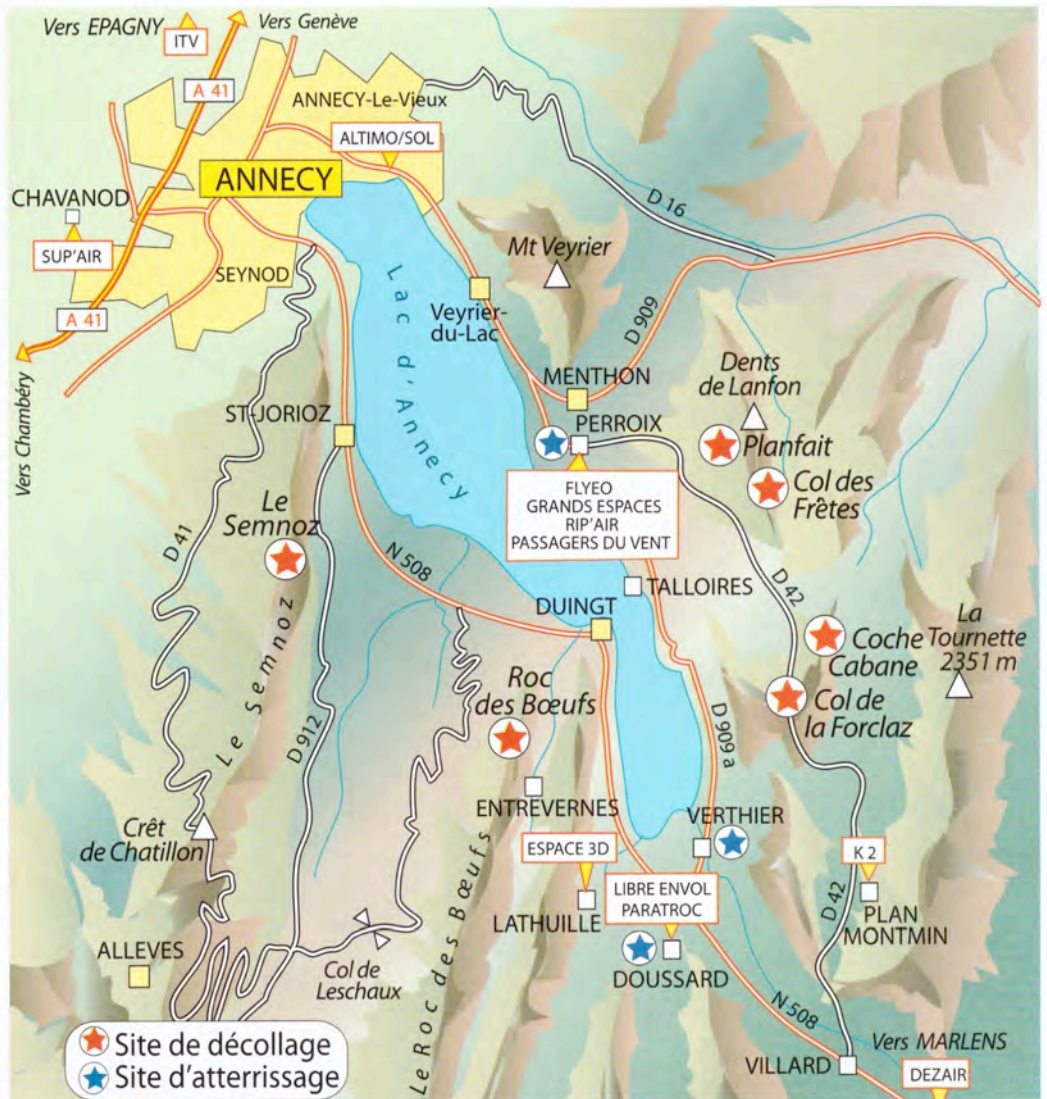


LA SILICONE VALLEY DU VOL LIBRE

Bien entendu, toute une activité professionnelle s'y est développée. Avec deux des plus grosses écoles françaises : Les Passagers du Vent de Pierre Naville et Les Grands Espaces et d'autres écoles plus petites comme Libre Envol (Didier Goujon), Flyeo (Fabien Blanco Gomez), K2 (Christophe et Maxence Waller), Espace 3D (Philippe Paillet). Toutes ces écoles font des biplaces. En haut de Talloires, près de l'atterro de Planfait, une zone d'activité rassemble plusieurs entreprises liées au parapente : outre les Passagers du Vent et les Grands Espaces, l'atelier de révision-réparation Rip'Air, Paratroc (vente de matériel d'occasion), Maeva Giacometti (marketing des voiles). Plus loin, il y a aussi SupAir (à Annecy Chavanod), Itv (à Epagny), Dezaïr (Gin et U Turn) à Marlens, Altim (Sol) à Annecy et Gradient à Chambéry.

PILOTAGE, SIV...

Vous croisez sûrement sur le déco de Montmin, des parapentistes équipés de gilets de sauvetage. C'est que ce site est l'un



des rares en France où se pratiquent les stages de SIV et de Pilotage avancé. De Montmin, on arrive au-dessus du lac avec 600 m de hauteur utilisable pour la réalisation des exercices de pilotage proposés. L'ancien atterro delta de Verthier (au bout du lac) est désormais réservé à ces stages SIV. Il permet d'utiliser toute l'altitude disponible, sans avoir à en garder pour rejoindre l'atterrissage officiel de Doussard. En juillet-août, les stages SIV et Pilotage sont suspendus et tout le monde doit poser à Doussard.

Pierre Braems, Fabien Blanco, David Eyraud, Laurent Ferrand et Christophe Waller proposent ce type de stages, avec des

approches différentes. Tous insistent sur l'importance d'une progression pas à pas (plutôt que de vouloir passer à tout prix une figure sans en avoir acquis les bases).

Stages SIV et Pilotage sont abordés de manière très pédagogique, permettant de comprendre réellement comment fonctionne un parapente, le rappel pendulaire, bref, la base du pilotage. Les exercices proposés permettent d'améliorer considérablement la sécurité en vol thermique. Annecy est aussi un vrai repaire de pilotes de haut niveau. Plusieurs membres de l'équipe de France de distance ou du Pôle France y vivent : citons Julien Irilli, Elisa Houdry, Nicolas Rieusset, Ludovic Sivignon...

et des jeunes pilotes de voltige qui commencent à faire parler d'eux : Cyril et Pascal Marck, Yoan Castagnoli, Jérémy Bailly...

TROP DE VOILES EN L'AIR ?

Pour ceux qui ont volé à La Forclaz cet été, impossible de ne pas avoir remarqué Franck, le "régulateur" du site. Présent de 11h à 18h tous les jours, il conseille, aide à étaler les voiles, gère les nombreux touristes installés en spectateurs au décollage pour qu'ils ne gênent pas les pilotes. Avec près de 500 décollages (!), son rôle est capital. Entre les différents utilisateurs du site (écoles, biplaceurs, pilotes autonomes, spectateurs), pas facile de contenter tout le monde ! Franck évite parfois que certains pilotes ne décollent dans des conditions au-delà de leur niveau, car le niveau au décollage manque globalement de technique !

Pour décoller loin de la foule : le col des Frêtes... voir Coche-cabane.

LES DÉCOS

Ambiance hivernale à la Tournette.



Jérôme Maupoint en cross autour du lac.

MONTMIN

Orienté Ouest, ce déco recouvert d'une moquette est très fréquenté par les étrangers. Conditions thermiques souvent généreuses, voire fortes l'après midi. Les pilotes peu expérimentés ont intérêt à y voler le matin ou dans la restitution souvent magique du soir. Après 800 m de dénivelé, l'atterrissage se fait dans l'immense terrain de Doussard. [Approche PTU, main droite pour les parapentes, main gauche pour les deltas]. Attention, par vent de Sud fort il n'est pas toujours possible de rejoindre l'atterro de Doussard. Accès déco : en venant d'Annecy, suivre Talloires puis col de La Forclaz. En venant de l'atterro de Doussard, prendre Vesone puis col de La Forclaz. Une barrière restreint l'accès par la route au déco. Seuls sont autorisés les véhicules des écoles et les deltistes. Les autres doivent se garer au col (5 mn de marche).

PLANFAIT

Orienté Ouest, ce déco est juste au-dessus de la zone d'activité de Perroix (où sont situées la majorité des écoles). Il n'offre qu'un dénivelé de 450 m, moins important que la Forclaz, mais lorsque les conditions sont bonnes il est assez facile de monter jusqu'aux dents de Lanfon. La navette étant rapide, les locaux le préfèrent souvent à la Forclaz. Résultat : souvent un nombre impressionnant de pilotes en l'air ! Accès déco : de Talloires, prendre la route du col de la Forclaz, tourner à gauche à Verel



puis suivre les panneaux "Forêt de l'aventure" (acrobranche situé juste à côté du déco). L'atterrissage se fait à Perroix, juste sous le déco.

LES AUTRES SITES

D'autres sites moins fréquentés et tout aussi agréables entourent le lac. A quelques minutes de marche de la Forclaz, Coche Cabane permet d'éviter la foule de la Forclaz. Mais le décollage est plus technique. Le matin, Entrevernes permet de jolis vols thermiques dès 10h, quand ça ne tient pas encore sur l'autre rive du lac. Orienté Sud-Est, ce décollage est petit et étroit (donc pas pour débutants). Pour y accéder depuis Duingt, suivre Entrevernes. Pour les sportifs, un magnifique site au pied des dents de Lanfon, le col des Frêtes : une heure de marche depuis le déco de Planfait pour accéder à cette grande pente herbeuse en pleine nature, face au lac, pour un vol de 1000 m de dénivelé. Atterrissage à Perroix. Autre site magique, le Semnoz offre des heures de waggas et soaring par vent d'Ouest, sur des alpages à perte de vue. Un merveilleux endroit pour faire de la pente école et jouer avec sa voile dans le vent... Respectez la zone réservée aux aéromodélistes. Accès par la route jusqu'en haut. ■

DEUX CROSS SYMPAS

Les sites de Planfait et de la Forclaz offrent de nombreuses possibilités de cross. Pierre Bouilloux a déjà décrit le tour du lac (P.Mag n°113), voici deux autres idées de balades...

Balade du matin en face Est...

En décollant de Montmin vers 10h, vous pouvez transiter en face Est sur Entrevernes, où les conditions thermiques se mettent en place assez tôt. En restant sur la crête de devant, un plafond de 1600 m vous permet ensuite de continuer vers les faces Est du Charbon. Il n'est pas nécessaire de rentrer trop loin dans la vallée (traversée par un câble) : rester en entrée de vallée vous suffit pour refaire le plein et vous diriger vers la Pointe de Valan, puis La Motte. Vous n'avez plus qu'à vous laisser glisser dans la brise jusqu'à Marlens. Là, vous pouvez vous poser et aller boire un verre (ou manger) au gîte de Patrick Berod, vous pouvez aussi raccrocher la crête de Marlens et continuer le vol vers les Aravis, ou revenir à la Forclaz.

La Forclaz-Parmelan-Lachat de Thônes-Montagne de Cotagne-Tournette

Petit cross très accessible (zones posables partout) qui change du tour du lac. Après un décollage de Planfait ou de Montmin en début d'après midi, assurez un plafond de 2000 m aux dents de Lanfon, afin de transiter vers la face Ouest de la Tête à Turpin, à l'angle du Parmelan. Montez jusqu'aux falaises dans le dynamisme de la brise et attendez le thermique qui va vous permettre de traverser le plateau des Glières. Laissez-vous glisser dans la brise jusqu'au Lachat de Thônes. En soaring le long de la crête, vous pouvez, soit prolonger le vol vers le Grand Bornand, soit revenir vers Annecy. Pour cela, assurez un plafond de 1600 m minimum au bout de la crête avant de traverser la vallée en direction de la montagne de Cotagne. Les combes, généreuses en thermiques, vous permettent de ressortir assez facilement. Essayez d'être au moins à 2000 m au sommet de la pointe avant de transiter pour passer le col des Nantets, afin de ne pas prendre le risque de ne pas passer le col. Durant le passage dans la face Nord de la Tournette, il n'est pas rare de voir des chamois.