

# AUTOUR D'AIX ET MARSEILLE

D'ABORD IL Y A LA LUMIÈRE ... ELLE VOUS ACCUEILLE ET VOUS RÉCHAUFFE MÊME SI LE VENT D'HIVER EST UN PEU FRAIS. ELLE VOUS FAIT OUBLIER LES GRISAILLES DU NORD. LE CIEL EST D'UN COUP PLUS BLEU, PLUS VASTE.

Vol de l'Espigoulier.

Arc en ciel sur la Sainte-Victoire.

PHOTO GEORGES FLAYOL

**O**N vole toute l'année au pays des cigales, dans des parfums de thym et de romarin, sur des sites parfois sauvages et connus des seuls initiés à l'accent chantant, avec toujours en perspective à l'horizon, la mer, mince ligne argentée ou immense étendue bleue... Les pilotes d'ici connaissent les caprices du vent et vous mèneront sur ces sites aux noms provençaux : Garlaban, Espigoulier, Sainte Baume... À vous de les suivre le long du sentier caillouteux, entre les kermès et les buissons odo-

rants, dans la gelée blanche du petit matin ou dans l'or du soleil couchant. Au printemps et l'été, les brises sont parfois musclées et les thermiques un peu turbulents, mais que de beaux voyages aériens! En automne et en hiver, c'est la douceur des vols locaux souvent en dynamique, et le plaisir de voler dans des lumières superbes.

## SAINTE VICTOIRE

La "Sainte" comme on dit ici, est le site le plus élevé (le Pic des Mouches culmine à plus de 1000m) et le plus fréquenté.

Les décollages sont entretenus et les atterros confortables pour des pilotes ayant déjà une petite expérience. Sa grande barrière de falaises blanches s'impose dans le paysage dès qu'on sort d'Aix-en-Provence, par la Nationale 7 ou la route Cézanne (D17) vers l'Est. Elle attire irrésistiblement le regard.

Le matin, on y volera du Pic des Mouches (une heure de montée à pied),

en thermiques de sud. Si les conditions sont bonnes, l'aller-retour à la Croix de Provence vous fera découvrir toute la chaîne avec vue sur les Alpes du Sud enneigées au nord et la plaine de l'Arc jusqu'aux massifs dominant Marseille et les Calanques, au sud. En attendant les cross de printemps vers Moustiers, les vols en local sont un vrai régal en hiver, quand le seigneur Mistral daigne faire silence.

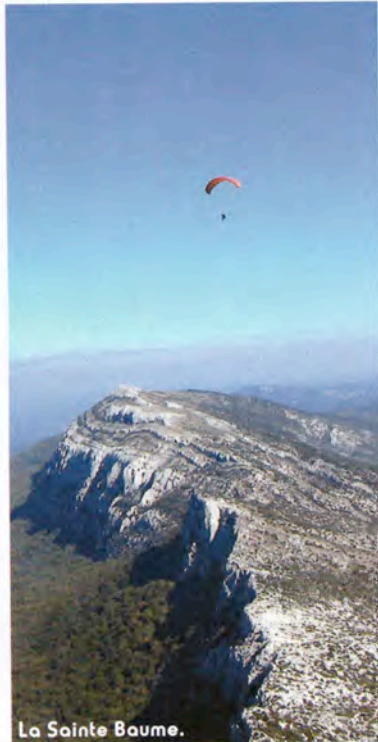
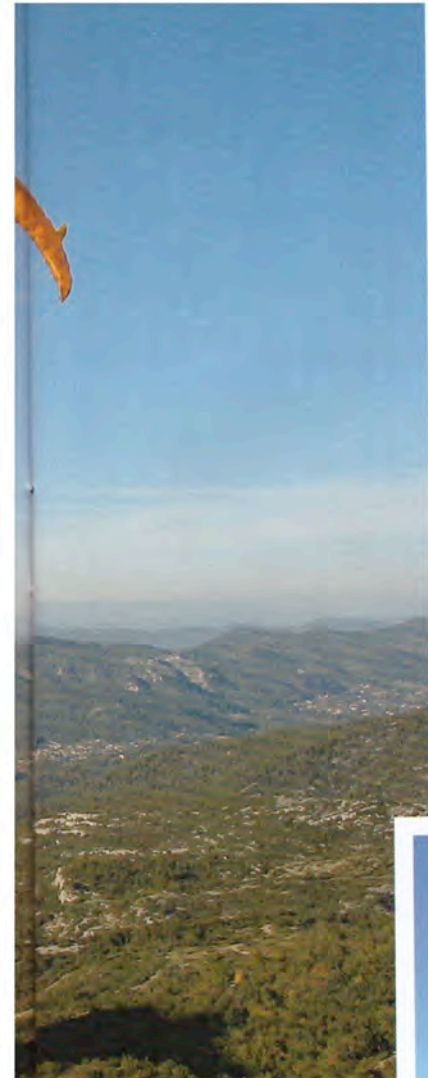
Le soir, c'est l'ouest du massif (décollage du Pas de l'Escalette) qui vous accueillera dès 14 h en hiver... Vol en thermo-dynamique dans un décor grandiose

de rochers blancs abrupts avec vue sur les lacs Zola et Bimont, et atterro dans un grand champ entouré d'oliviers. Le "plouf" y est rare, et les bons jours ensoleillés nombreux! Ces plaisirs valent bien une petite montée à pied (30 minutes), surtout agrémentée par les discussions et galéjades des locaux peu avares de conseils concernant un site qu'ils adorent!

(Voir fiche du site dans le numéro hors série Parapente Mag 2007 consacré aux plus beaux sites de France hors Alpes).

## SAINTE BAUME

L'autre Sainte! Elle se trouve dans le Var entre le Mont Aurélien et la mer et fait face à la Sainte Victoire. Longue barre boisée dans sa partie inférieure, elle se redresse en falaises vers le haut et s'étend sur plusieurs kilomètres devant une jolie plaine où se trouve l'atterro de l'Hostellerie, juste derrière un couvent : c'est le seul atterro possible, le long de la Tourne. Respectez les cultures et ne vous vachez pas ailleurs!



La Sainte Baume.

Les vols y sont moins fréquents car le décollage se fait en nord et exige un vent ni trop fort ni trop faible pour tenir un peu. Avec 15 km/h de face, c'est une vraie merveille de voler dans ce paysage qui s'ouvre à l'infini. Des gains d'altitude sont possibles jusqu'à 500 m en automne et l'on survolera la célèbre grotte de Marie-Madeleine. La Sainte Baume s'offre après une montée de 40 minutes dans une magnifique chênaie.

**Plus d'infos :** club les Abeilles du Plan d'Aups. Zan 06 89 64 83 45.

### COL DE L'ESPIGOULIER

Quand le vent est trop fort à la Sainte Baume, ce petit spot est situé à son extrémité ouest, juste après le virage du col de l'Espigoulier. Orienté nord, c'est le rendez-vous des Signois et des Aixois quand ça ne vole pas en sud. Le déco est très technique car situé dans un venturi et il faut avoir l'habitude du vent fort. Les conditions sont parfois généreuses et évoluent vite, et

comme l'espace de jeu est limité, il faut ouvrir les yeux. Vue superbe sur Sainte Victoire et les reliefs de la Sainte Baume. Au couchant, c'est beau à couper le souffle!  
Ce site (non officiel) ne possède pas d'atterrissage. Il faut donc poser au décollage et c'est très technique, ou bien assurer une petite friche en contre-bas des lacets de la route... ce qui implique une bonne précision, donc de l'expérience. L'atterro dit "de la ferme" est interdit pour le moment car réservé aux chasseurs.

### GARLABAN

On est au pays de Pagnol et de ses chères collines. Le Garlaban fait face à la Sainte Baume et domine Aubagne à l'ouest. C'est une belle colline surplombée d'une croix, avec en avant relief, une grande terrasse où se trouvent les décollages sud et sud-est. C'est un des rares sites où l'on peut voler en hiver par vent de sud, même une peu soutenu. Au printemps et en été, la brise d'ouest s'installe trop vite et le site n'est plus praticable, car sous

le vent. Le chemin d'accès n'est pas évident pour les non initiés. Mais le vol y est magique. En thermique, on se retrouve vite au sommet, au-dessus de la croix avec un petit cross en perspective jusqu'aux antennes sur la gauche. Attention aux changements de vent en vitesse et orientation, cela peut aller vite. Et respectez les limites verticales. Très belle vue sur les Calanques et les îles de la baie de Marseille, toute proche. L'atterro se fait sur une piste forestière assez bien dégagée mais requiert quand même un peu de doigté pour ne pas finir dans les kékés et s'épargner une heure de démêlage. Ce site non-officiel est fragile, renseignez-vous bien auprès des locaux avant d'y aller.

### AUTOUR DE MARSEILLE

Marseille est entourée de massifs peu élevés et fortement ensoleillés qui génèrent une activité thermique souvent désordonnée et peu exploitable mais dont les diverses orientations favorisent les vols en dynamique. Le vent local est difficile

à apprécier tant qu'on n'est pas sur place. La turbulence est générale et impose une vigilance constante. Les périodes favorables se

situent donc dans la matinée et en fin de journée (il n'est pas rare de voler jusqu'au coucher du soleil).

**Plus d'infos :** club Planet'air [mauringd@wanadoo.fr](mailto:mauringd@wanadoo.fr). Tél. : 06 81 90 41 29 (Dominique Bau) ou 06 14 87 78 28 (Gérard Maurin).

### L'Escalette

(Pointe Piazza sur les cartes)  
Accès : route des Goudes, Calanque des Trous, sentier balisé jaune.  
Décollage nord et nord-ouest depuis la Corniche Salis. Alt. 200 m. Balisé.  
Décollage nord-ouest, ouest, sud depuis la plate-forme au sud de la Pointe Piazza. Alt. 190 m. Balisé. Atterro : terrain vague

Quelques piliers du club Parapente de la Sainte-Victoire.



au-dessus de la route en bord de mer. Approche à faire avec une réserve d'altitude suffisante.

### Le Mont Rose

Accès : par la calanque de Saména ou le port de la Madrague de Montredon.

Ce site, menacé par des projets hôteliers, a finalement été préservé.

Décollage nord, nord-ouest et ouest. Alt. 50 m. Plate-forme bien dégagée face au vent dominant. Petit déco sur la face nord. Vol en dynamique nécessitant une bonne maîtrise au déco et une bonne attention aux variations du vent. Atterrissage : au déco.

Possibilité de poser sur le terre-plein qui borde le Port de la Madrague ou sur la crête qui surplombe Saména sous le vent du déco. Avec toute la prudence requise !

### Les Goudes

[Callelongue]

Accès : route de Callelongue. Décollage sud, sud-est depuis la grande butte qui surplombe le parking face à la mer. Alt. 50 m. Vol en dynamique uniquement, exigeant une bonne technique au décollage et une grande vigilance car le vent subit d'importantes variations dans la journée. Atterrissage au déco, soignez l'approche : attention au gradient. On peut aussi poser sur l'espace dégagé rocheux à l'Est.

Attention, ces sites officiels ne conviennent pas aux pilotes débutants ou peu expérimentés.

### LES ALPILLES

Dominant Eyguières et Oreille de part et d'autre de ses flancs

méridionaux, la tour des Opies (Altitude : 498 m) est le sommet le plus élevé du massif des Alpilles. 15 minutes de marche et 120 m de dénivelé à partir du parking, pour rejoindre les décollages de Romanières ou du Grand Brahis situés sur les premiers contreforts de la barre des Opies. Dès le début de l'après-midi, les cycles thermiques s'installent progressivement et les pilotes qui auront décollé avant que ce ne soit trop fort profiteront des plafonds du jour. Attention au venturi de la tour des Opies. Les autres devront patienter jusqu'à ce que la brise faiblisse... La récompense sera divine et se prolongera dans la douceur de la restitution jusqu'à la nuit. L'accès au massif des Alpilles est interdit en juillet et août.

Situation : à 20 km d'Istres, entre Eyguières et Oreille sur la D 17.

Parking et atterro :

43° 41'43,7'' N, 4°59'11,8'' E.

Décollage Romanières :

43° 42'08,9'' N, 4°59'07'' E

Orientation sud, sud ouest, sud est.

Décollage Grand Brahis :

43° 42'23,8'' N 4°58'37,68'' E

Orientation sud, sud ouest.

**Plus d'infos :** club Istres Alpilles

[ialv-secri@neuf.fr](mailto:ialv-secri@neuf.fr)

Tél. : 06 17 91 14 68

(Philippe Marmonier).

### SIGNES

Un site majeur avec plusieurs décos et une école pour débiter et se perfectionner : L'envol de Provence. (Site décrit dans le hors série Parapente Mag 2006 des plus beaux sites hors Alpes). [www.ailedesignes.com](http://www.ailedesignes.com)



Vol du Mont Rose, dans les Calanques..

### LES PILOTES ET LES RECORDS...

**Le tout premier vol** dans la région a été réalisé en 1984 par William Kolarovic avec son aile de saut d'avion. Départ falaise de la Croix de Provence... Fallait oser ! William vole toujours et fait partie des excellents pilotes du coin. Parmi les autres pionniers il y avait aussi André Cagnat, Francis Corniglion et Jacques le coiffeur. Sont arrivés ensuite Franck Billiote, Gérard Martin, Philippe Berthoux, Axel de Neufville, Francis Heilmann...

**Le plus beau cross** de la région a été réalisé par Jacques Bascou le 19 juillet 2004 au départ de la Sainte-Victoire, avec posé à La Chapelle en Vercors : 160 km. Des pilotes réputés comme Etienne Chouard, Ingmar Zucchetto et Jacques Bascou, ont réalisé en pionniers des distances à partir de Sainte-Victoire dépassant les 100 km et se sont avancés très loin dans les Alpes du Sud.

**La Coupe de Distance** locale [Coupe Ingmar en mémoire de notre ami disparu l'an passé] a réuni 23 pilotes dont Fred Puletti, Loïc Dupérier-Catalaz et Olivier Bams les trois meilleurs du classement avec des distances autour des 100 km.

### ET LES VOLS MONTAGNE ?

Les paraplénistes sont très présents et actifs dans le club parapentes de Sainte Victoire. Marc Lassalle, le trésorier, est un passionné de montagne et d'autres pilotes réalisent de belles courses avec leurs voiles dans les Alpes du Sud et du Nord, quand ce n'est pas dans les Andes ou en Himalaya.

### CONTACTS UTILES

#### Club Parapentes de Sainte Victoire

Rue de Meyne 13114 Puylobier. Tél. : 04 42 66 34 17.

Liens internet : Parapentaix et Thermal Brothers.

#### Les professionnels du coin

• **Ecole et boutique** : Olivier Humbert, Didier Delteil et Florence Lassignardie tiennent l'Envol de Provence à Signes : 7 av du Cheval Blanc. 83870 Signes. Tél. : 04 94 90 86 13. [www.envolprovence.com](http://www.envolprovence.com)

• **Constructeurs** : Axel de Neufville et sa société Trekking sont depuis plus de 20 ans au château de Lambesc : BP 41. 13410 Lambesc. 04 42 57 05 90. [www.trekking.fr](http://www.trekking.fr)

Remerciements à Gérard Maurin (Planet'air), Philippe Marmonier (club d'Istres), au club des Abeilles du plan d'Aups, à Olivier Bams, Georges Flayols, Laurent Gauvin pour les photos et à tous ceux qui m'ont apporté leurs conseils et leurs savoirs pour réaliser cet article.