

DECOLLAGE PARAPENTE

LES ERREURS À EVITER

VOICI LES ERREURS LES PLUS FRÉQUENTES QUE NOUS AVONS VUES... ET COMMENT LES EVITER.



1. Manque de concentration

C'est la première source d'incident. Prenez l'habitude de faire votre préparation d'une traite, toujours avec la même checklist, toujours dans le même ordre, sans vous laisser distraire. Une fois prêt, videz votre esprit de tout ce qui pourrait l'encombrer et concentrez vous sur le décollage !

2. Gonfler au mauvais moment

L'aérogologie est faite de cycles. Avec un peu d'habitude, on peut anticiper l'arrivée d'une petite bouffe le matin ou l'accalmie passagère de la brise l'après-midi. Observez les herbes, les branches d'arbres, la sensation du vent sur votre visage. Et choisissez toujours le début d'un cycle, pour avoir plus de temps devant vous. Si les conditions vous paraissent fortes, n'hésitez pas à attendre ou à renoncer.

3. Tracter la voile au gonflage

Les parapentes ont évolué, la gestuelle a changé. Partez en douceur, en cherchant à vous appuyer sur la barrette de poi-

trine. Accompagnez votre aile dans sa montée : vous devez sentir une tension constante. Si nécessaire, arrêtez-vous et attendez-la. Par vent fort vous pouvez même reculer vers elle pour ralentir sa montée.

4. Pas de recentrage

Si votre aile monte de manière dissymétrique, elle ne reviendra pas au-dessus de votre tête... même avec les freins. C'est à vous d'aller vous replacer au centre sous votre aile. Plus vous réagirez vite, moins l'aile se décentrera. Essayez de la sentir ! Plus vous êtes détendu, plus vous sentirez de quel côté elle vous tire... ne résistez pas, recentrez vous.

5. Pas de temporisation = pas de contrôle visuel.

La temporisation sert à empêcher votre aile de vous doubler et à vous laisser le temps d'un contrôle visuel. C'est aussi le moment où intervient la décision de décoller... ou pas. Une fois la course d'élan engagée, il sera plus difficile de s'arrêter.

Souvent la précipitation fait que la phase de gonflage se transforme directement en course d'envol. N'ayez pas peur de marquer une pause : avant de décoller, ralentissez votre course, "tenez" votre aile aux freins et levez la tête pour vérifier que tout est en ordre. Puis-relevez les mains, penchez vous en avant et accélérez.

6. Mauvaise gestion tangage.

C'est l'erreur la plus dangereuse. Si vous ne gérez pas le tangage de votre aile, elle peut vous dépasser et aller à la fermeture. Et une fermeture asymétrique au du décollage peut entraîner un retour à la pente. Vous devez être à l'écoute de vos sensations et toujours savoir où se trouve votre aile par rapport à vous. Une forte traction indique que l'aile est bloquée derrière vous : attendez-la (ralentissez) ou relevez légèrement les mains pour lui donner de la vitesse. Si au contraire, vous ne sentez pas ou peu de traction derrière vous, freinez l'aile pour l'empêcher de vous doubler.

7. Course d'envol sur les talons

Ce qui fera avancer votre aile c'est le poids. C'est pour cela qu'on parle d'appui ventral. Penchez-vous en avant pour aller chercher cet appui sur la barrette de poitrine et charger ainsi votre aile. Courir sur les talons (sans se pencher en avant) entraîne un risque de déséquilibre lors de la prise en charge de l'aile.

8. Sauter dans la sellette.

Cette erreur classique s'accompagne généralement d'un appui ample sur les commandes... C'est d'ailleurs ce fort coup de frein qui arrache, un peu par chance, le pilote du plancher des vaches. Il y a deux dangers. Vous risquez de retoucher la planète (les protections dorsales sont efficaces mais pas à toute épreuve). Et surtout, si vous décollez, votre aile sera proche de l'angle de décrochage. Et dans ce cas, on ne parle plus d'une petite chute sans gravité. Il faut donc impérativement corriger ce défaut.

Suite page 62



Déco: 10 erreurs Suite

Maintenir une course longue, jusqu'à ce que l'aile vous porte entièrement. Là encore, la solution est dans l'appui ventral. Penché en avant vous ne pourrez plus sauter dans la sellette.

9. Se tourner du mauvais côté.

Erreur classique lors d'un gonflage face à la voile. Le pilote perd ses repères et le tour de twist peut bloquer les freins (on peut toujours freiner, mais le frein ne remonte pas). Pour éviter cela, prenez l'habitude de vous retourner toujours du même côté, que ce soit après avoir gonflé face à elle ou pour la ramasser après vous être posé. Entraînez-vous en pente école. Si néanmoins cela vous arrive, ne paniquez pas. Faites des mouvements de ciseaux avec les jambes pour accélérer le détwistage. Et surtout usez des freins avec parcimonie, ou alors en agissant directement sur les suspentes des freins.

10. Paniquer parce qu'on a décollé avec une clé.

On a déjà vu des retours à la

pente à cause d'une clé. Alors que, souvent, l'aile est tout à fait volable, même une petite cravate. Mais au lieu de calmement s'éloigner du relief, le pilote focalise sur le problème. Il en oublie des fondamentaux tels que regarder autour de soi et maintenir son cap. En cas de clé, prenez un cap qui vous éloigne du relief. Une fois assez loin, tentez de défaire la clé en tirant sur les suspentes concernées. Pour une clé en bout d'aile ou une cravate, faites une oreille. Et si ça ne part pas, c'est que ça restera jusqu'en bas... Mais toujours pas de panique. Prenez gentiment la direction de l'atterrissage. Faites des virages larges et compensez à la sellette.

Conclusion

Voler n'est dangereux que près du sol. Et c'est bien le problème du décollage : les choses vont vite et le sol est proche. La plupart des erreurs peuvent être corrigées en pente école. Et surtout, de la douceur et pas de stress!

Chronique des clubs

Envoyez vos courriers à parapentemag@gmail.com

"Déjà 100 jours que nos confrères parapentistes du 62 sont retenus éloignés du site du cap Blanc-Nez, ne les oublions pas..." C'est le message qu'adresse le club Paral'Aile62 suite à la fermeture du site du Cap Blanc-Nez. Mail du club : paralaile62.free.fr

A Chindrieux (73), au pied du col du Sapenay, Philippe Jaworowski nous signale l'existence du club Max-Cim-Hom, qu'il préside. Adresse : mairie, 73110 Chindrieux. japy01@orange.fr

Le club La Roch'Ailes et le cinéma Faubourg Saint-Antoine (à La Roche-en-Ardenne) organisent, vendredi 3 décembre à 20h15, une soirée vol libre. Invité d'honneur, Thomas de Dorlodot avec ses photos et vidéos sur sa Red Bull x'Alps et ses 3000 km en paramoteur. Plus d'info : Pierre-Eric Leclercq peleclercq@skynet.be

A Gourdon (06) le club Lei Courpatas s'ajoute à notre liste des clubs (P.Mag 132). Site principal de vol : le col de Bleyne. Président : Marc Bongartz. <http://leicourpatas.fr> Mail : info@leicourpatas.fr

Sortie Féminine

Dominique Chevalier (école Elementair à Port en Bessin) a organisé la 7^e sortie féminine pour la ligue Basse Normandie, avec Guy Moinet et Gilles Potey : "Les filles ont volé tous les jours, sur les sites d'Omonville, Ecalgrain, Pierres Pouquelées, Dielette, et au treuil sur l'aérodrome de Camp Maneyrol et les dunes de Biville où nous dormions en gîte au centre Thomas Helly, face aux îles anglo-normandes. Nous avons aussi travaillé les procédures pour les treuilleurs en formation, simulant de multiples situations et incidents. Les stagiaires ont pu réaliser 23 treuillés." Photos et vidéos sur www.cotentinvolibre.com

VOYAGES

Cette rubrique annonce les voyages parapente organisés à l'étranger. Les écoles doivent nous faire parvenir leurs infos au plus tard le 10 du mois précédant la parution du journal.

→ **Maroc (18-25 déc et 26 déc-1^{er} janvier)**. 06 71 59 77 93 toulouse.parapente@free.fr

2011

→ **Réunion (2-16 janvier)**. 06 87 29 15 02 elementair@elementair.fr

→ **Afrique du Sud (5-12 janvier)**. P.Berod 04 50 32 85 85 www.dezair.com

→ **Chili (6-23 janvier)**. Libre Envol 06 81 55 74 94 www.libre-envol.com

→ **Népal (8-22 Janvier)**. Prevol 04 76 08 38 71 www.prevol.com

→ **Afrique du Sud (8-22 janvier)**. Philippe Paillet 06 89 93 60 43 info@espace3d.fr

→ **République Dominicaine (22 janv-2 févr)**. 06 09 14 46 94 www.millau-evasion.com

→ **Népal (23 janvier-6 février)**. 06 87 29 15 02 elementair@elementair.fr

→ **Canaries (Lanzarote, 28 janv-4 févr)**. 06 80 65 47 61 info@cumulus-parapente.com

→ **Inde (30 janv-13 févr, 13-27 févr, 27 févr-13 mars)**. info@ascendance.fr

→ **Maroc (8-15 février)**. Marc Boyer 05 61 79 29 23 soaring@free.fr

→ **Maroc (12-19 et 19-26 février)**. 06 87 29 15 02 elementair@elementair.fr

→ **Togo (12-22 février et 23 avril-3 mai)**. Agnès Keller keller.agnes@wanadoo.fr

→ **Maroc (13-19, 20-26 février, 26 fév-5 mars, 6-12, 13-19 mars, 10-16 avril)**. vincent@lesgensdair.com

→ **Maroc (13-19, 20-26 févr, 6-12 et 13-19 mars)**. 06 85 43 94 45 fred@planet-parapente.fr

→ **Espagne (Andalousie, 19-26 février, 26 févr-5 mars, 5-12 mars, 12-19 mars)**. 06 80 65 47 61 info@cumulus-parapente.com

→ **Espagne (Andalousie, 27 févr-6 mars, 6-13 mars)**. 06 87 29 15 02 elementair@elementair.fr

→ **Maroc (4-13 et 13-24 mars)**. Philippe Paillet 06 89 93 60 43 info@espace3d.fr

→ **Népal (5-19 mars)**. Centre Ecole Markstein 03 89 82 17 16 c.e.m@orange.fr

→ **Brésil (5-20 mars)**. D.Casaurang 05 59 34 50 06 infos@air-attitude.com

→ **Brésil (16-25 mars)**. P.Berod 04 50 32 85 85 www.dezair.com

→ **Maroc (19-26 mars, 26 mars-2 avril)**. 04 50 64 02 32. www.paratroc.com

→ **Portugal (19-26 mars)**. 06 87 29 15 02 elementair@elementair.fr

→ **Espagne (27 mars-2 avril)**. 06 87 29 15 02 elementair@elementair.fr

→ **Espagne (9-16 avril et 29 mai-4 juin)**. P.Berod 04 50 32 85 85 www.dezair.com

→ **Maroc (10-17 et 17-24 avril)**. info@ascendance.fr

→ **Croatie (23 avril-1 mai)**. 06 71 59 77 93 toulouse.parapente@free.fr

→ **Sicile (23-30 avril)**. 04 50 64 02 32. www.paratroc.com

→ **Equateur (paralpinisme, 25 avril-8 mai)**. Marc Boyer 05 61 79 29 23 soaring@free.fr

→ **Madagascar (8-22 mai)**. vincent@lesgensdair.com

→ **Italie (Castelluccio, 16-22 mai)**. P.Berod 04 50 32 85 85 www.dezair.com

→ **Espagne (Ager, 20-22 et 21-23 mai, 11-15 juin, 4-7 et 20-23 août)**. Marc Boyer 05 61 79 29 23 soaring@free.fr

→ **Italie (Mont Rose, 19-25 juin)**. Marc Boyer 05 61 79 29 23 soaring@free.fr

→ **Bulgarie (2-9 juillet)**. 04 50 64 02 32 - www.paratroc.com

→ **Roumanie (16-23 juillet)**. P.Berod 04 50 32 85 85 www.dezair.com

→ **Açores (28 août-3 sept)**. P.Berod 04 50 32 85 85 www.dezair.com

→ **Slovénie, Croatie, Italie (5-11 septembre)**. P.Berod 04 50 32 85 85 www.dezair.com