

SI BELLES... SYBELLES

EN MAURIENNE, AU SOMMET DE LA CROIX DE FER À 2220M, LA TEMPÉRATURE EST TRÈS AGRÉABLE EN CE DÉBUT D'APRÈS-MIDI PRINTANNIER, LES TOURISTES SONT NOMBREUX ET ENTHOUSIASTES, ON ENTEND DES "HO", DES "HA" ET DES "BRAVOS"...



Décollage du col du Glandon: St Sorlin d'Arves.

En ce lieu mythique du Tour de France cycliste, aujourd'hui ce ne sont pas des forçats de la route que les gens admirent, mais des parapentistes. Des ailes glissant doucement dans la brise font des aller-retours juste au-dessus des badauds.

Dans une aérologie plutôt montagne que la bulle thermique protège relativement des vents météo, les sites de vol des Sybelles gagnent à être connus. Le panorama, qui embrasse toute la chaîne des Alpes, est dominé par les majestueuses Aiguilles d'Arves qui se dres-

sent, toutes proches, culminant à 3514m.

Le domaine des Sybelles, ce sont six stations ayant uni leurs destinées pour offrir en hiver 310 km de piste reliées : La Toussuire, Le Corbier, St Jean d'Arves, St Sorlin d'Arves, Les Bottières et St Colomban. A la lisière entre les Alpes du Nord et du Sud, le cadre est exceptionnel, avec de grands alpages verts, des sentiers, des petits lacs : un massif authentique. Les sites de vols sont aisément accessibles par route ou remontées mécaniques, et proches les uns des autres.



La "Grande Verdette" : accès en remontée mécanique (ou 4X4 pour l'école).

LA TOUSSUIRE

A la station du champion olympique Jean Pierre Vidal, il y a une école de parapente ouverte toute l'année : Parapente Air line, dirigée par Philou Costanza. Le vol y débute le matin de bonne heure à *la tête de Bellard* (alt. 2225m Est), *la Grande Verdette* (alt. 2020m Est), ou *l'Ouillon*, le plus haut pâturage d'Europe (2431m toutes orientations, et repose au sommet). Pour rejoindre ces trois décos, on emprunte les télésièges de Bellard ou de la Grande Verdette, qui fonctionnent en alternance l'été. En milieu de journée, des vautours peuvent se joindre à nous dans l'ascendance. L'atterrissage se fait à la Toussuire, plateau des Ravières (garage des dameuses), ou bien au virage du col (sous la route de liaison Toussuire-Corbières), sur des terrains d'élevage et de fauche (à respecter). Pour les marcheurs, on vole-randonne depuis le *Grand Truc* (2209m) avec posé à la station ou à St Jean de Maurienne (Alt. 500m, mais ne pas poser après 10h!).

LE CORBIER

A 5 km de la Toussuire se trouve Le Corbier (station skis aux

pieds l'hiver). En été en empruntant le *Sybelles Express* on rejoint en un clin d'œil *la pointe du Corbier* (alt. 2265m) : le décollage Nord Est se trouve à 100 mètres de la gare d'arrivée. On peut alors voler en direction de la station et poser près des tennis. Autre décollage légèrement plus bas, en SO, on vole alors vers St Sorlin d'Arves pour un dénivelé de 700m. Joël Houdouin et Didier Trochet y font du biplace toute l'année. Le Corbier propose en été une multitude d'activités (devalkart, mountain board, vtt, centre équestre, etc...), et ça tombe bien, car on vole ici principalement le matin, car nous sommes dans une aérologie de haute montagne où les brises sont souvent fortes l'après-midi et où il faut être vigilant à l'évolution des conditions météo.

SAINT SORLIN D'ARVES

En changeant de vallée, vers le Sud, Saint Sorlin d'Arves est un village station simple et authentique, dans le respect des traditions (l'art culinaire savoyard recèle ici des petits trésors). Blotti au pied du glacier de l'Etendard (3464m), St Sorlin est également l'accès routier au

Texte et photos :
Michel Farrugia

Philou Costanza

Philou Costanza enseigne toute l'année dans son école Parapente Air Line, épaulé par Philippe Garnier et Patrick Frisson. Il vole avec passion depuis 23 ans et insiste sur les mots plaisir, ludicité, sécurité. Il propose des stages découverte sur 3 jours (1^{er} jour, maniement au sol et pente école, 2^e jour biplace pédagogique, pour accéder aux grands vols le 3^e jour). Ici tous les pros s'entraident... comme ce jour où la navette de l'école tomba en panne... un coup de téléphone plus tard et Antony Collet de l'école de ski vint prêter main forte avec son véhicule.

Speed riding l'hiver

La topographie de la Toussuire se prête au speed riding : sur les plus hauts alpages d'Europe, les arbres sont rares ! La pente école du Grand Coin a été dépouillée de ses remontées mécaniques pour l'enseignement du speed riding... La zone du Grand Truc, sans obstacles, est idéale pour les premiers grands runs. Au total, la station offre une dizaine de spots.

Manifestations

Début juillet, la semaine de "vol libre aux Sybelles" avec exhibitions parapente, delta, kite, cerf volant et une compétition "B Access". L'été, l'office de tourisme de la Toussuire organise tous les mercredis une "pierade" géante en altitude, non loin de l'Ouillon. L'hiver ont lieu une compétition de speed riding (organisée par Speed Bel Air) et une compétition Vol et Ski, le "Ski vol des Sybelles".

Contacts :

- **Ecole de parapente Air Line :**
Philou Costanza, 06 82 04 88 65
www.parapenteairline.com
- **Club L'Envol de la Croix des Fleurs :** Bruno Adobati,
06 17 91 63 53.
- **Biplaceurs :**
Saint Sorlin : Dominique Henry,
06 80 15 86 47.
Le Corbier : Didier Trochet,
06 81 08 36 28.
Toussuire : Philou Costanza,
06 82 04 88 65.
- **Office de Tourisme :**
04 79 83 06 06.

col de la Croix de Fer, où l'on vole dans un flux d'Est ou en brise, pour se reposer au sommet. On peut aussi poser au village derrière l'office de tourisme ou à côté du centre UCPA. Une rando parapente sympa lorsque les routes sont dégagées alors que les remontées mécaniques sont fermées: se garer au col et rejoindre le sommet de l'Ouillon (une heure à pied).

En poursuivant sur la route des cols, on rejoint le col du Glandon. Avec une aérologie de Nord Ouest en régime anticyclonique, le vol est de toute beauté, un régal de soaring. L'atterrissage se fait soit au sommet, soit 300 mètres plus bas, au bord de la route, sous le col d'en haut. Eviter les entrées d'Ouest qui rendent toujours le vol plus délicat.

Les aiguilles d'Arves au fond, le glacier des deux Alpes à droite et le col de la Croix de Fer en dessous.

