

COMMENT VIDER SA VOILE?

VOUS ÊTES SUR LA DUNE DU PYLA OU SUR UNE DE CES MAGNIFIQUES DUNES MAROCAINES, PRÊT À DÉCOLLER POUR UN MAGIQUE SOARING. MAIS VOUS RATEZ VOTRE GONFLAGE... ET VOTRE AILE SE REMPLIT DE SABLE ! ELLE PÈSE 3 FOIS SON POIDS ET VOTRE VOL VOUS PASSE GENTIMENT SOUS LE NEZ.

Vous vous détachez donc de votre harnais pour tenter de vider votre aile en la secouant comme un drap. Sans grand succès. Alors, pour ne pas rater ce vol, vous décidez de décoller avec un kilo de sable par caisson au risque de décrocher au moindre virage. Il existe pourtant une technique efficace : allumez une cigarette et faites des trous dans votre bord de fuite... je plaisante! La technique, vous la connaissez, elle consiste à retourner l'aile, bord d'attaque face au sol, pour la vider de son sable. Oui je sais, vous allez dire que c'est du déjà vu et que ce n'est pas si efficace puisqu'au lieu de se vider elle ne fait que se remplir! D'accord, mais justement... la clef de cette technique se trouve dans la façon de retourner l'aile après l'avoir vidée.

Je serai assez bref en n'illustrant que la dernière étape, car j'ai pu observer que 100 % des parapentistes, quel que soit leur niveau de pilotage, sont capables au feeling de retourner leur aile et de la vider à l'envers, le plus compliqué étant, après l'avoir vidée, de la replacer dans le bon sens sans la re-remplir! Voici précisément comment vider votre aile, puis la remettre en vol sans vous détacher de votre harnais. (Attention, si le vent excède 25 km/h, videz votre aile manuellement et à l'abri du vent en vous faisant assister). Maintenant, tous à vos parapentes, c'est parti!

1. POSEZ VOTRE AILE, CAISSONS FACE AU SOL

Choisissez votre côté. Prenons côté gauche pour l'explication. Vous êtes face voile. D'un coup sec, baissez votre main gauche jusqu'à la cuisse pour faire pivoter votre aile à 180°. L'autre main reste au niveau de la poulie. Votre demi-aile décroche, elle passe les 90° et le bord d'attaque commence à regarder le sol. A ce moment, attention! Si vous laissez faire, l'aile va tomber violemment sur le bord d'attaque et vous ris-

2. VIDEZ VOTRE AILE

Imaginez vos caissons vus de profil face au sable : ils ont une forme de pelles (ou de cuillères) prêtes à écopier au moindre mouvement! C'est pour ça que je vous disais d'avancer vers la voile : pour lui donner une légère tendance à se poser sur l'extrados. Si vous reculez, même de 2 cm, vous risquez d'écoper 10 kilos de sable à nouveau! Vous ne reculerez donc jamais durant toute la manipulation, et la suite se fera uniquement grâce au vent... et un peu de finesse!

“La clef de cette technique se trouve dans la façon de retourner l'aile après l'avoir vidée. Le plus compliqué étant, après l'avoir vidée, de la replacer dans le bon sens sans la re-remplir !”

quez de faire éclater un caisson à cause de la surpression. Alors sans bouger votre main gauche, abaissez la main droite au même niveau que la main gauche pour un freinage symétrique : l'aile va se poser en douceur sur le bord d'attaque.

Voilà l'aile posée à l'envers face au sol. Remontez les deux mains aux poulies en conservant une légère tension aux freins (photo 1). Surtout ne reculez pas! Ayez plutôt tendance à détendre légèrement les suspentes en avançant vers l'aile (vous allez comprendre pourquoi). Vous voilà prêt pour l'étape suivante...

Maintenant tout en gardant l'aile au sol pour le moment, vous allez secouer symétriquement le bord de fuite avec vos freins en donnant des petits à-coups pour faire redescendre le sable jusqu'au bord d'attaque. Ok, à présent tout le sable est emprisonné dans les cuvettes de votre bord d'attaque. Pour le retirer c'est simple : freinez l'aile symétriquement et suffisamment pour qu'elle décolle à l'envers. Sans reculer! Plus l'aile montera au-dessus de votre tête, plus le sable sortira des cuvettes. (Petite astuce : plus vous écarterez vos bras en freinant plus l'aile montera).

Quand l'aile revient au sol, maintenez un freinage suffisant pour qu'elle se pose en douceur sur son bord d'attaque, et surtout ne reculez pas pour ne pas écopier. Reproduisez cette étape jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de sable dans le bord d'attaque.

Ok, l'aile est vidée. Comme sur la photo 1 laissez l'aile posée sur le bord d'attaque en avançant légèrement vers elle pour protéger les entrées de caissons. Vous êtes prêt pour le fameux retournement...

3. RETOURNEZ VOTRE AILE

La clef de la réussite se trouve ici! Tout est question de finesse et de placement par rapport au vent. Référez-vous aux photos pour comprendre...

• **Photo 1** : Votre aile est vide de sable, parfaitement perpendiculaire au vent, et vous avez une tendance à avancer pour que l'aile se pose sur l'extrados pour ne pas écopier.

• **Photo 2** : Déplacez-vous d'un bon mètre sur la gauche. Pourquoi? Parce que le parapente dans cette position va prendre une forme de voûte vue de dessus. Cela veut dire qu'une demi-aile n'est plus perpendiculaire au vent. Cette demi-aile ne répondra pas à votre action commande. En vous déplaçant vers la gauche, le vent entre perpendiculairement dans cette demi-aile qui répond donc parfaitement à l'action commande. Attention à



ne pas écoper côté droit en vous décalant à gauche : pour cela, vous devez vous décaler en avançant légèrement vers l'aile.

• **Photo 3:** Selon les ailes, tirez 20 à 40 cm maximum sur le bord de fuite tout en gardant l'autre main à la poulie. Veillez

à garder votre bord de fuite bien ouvert : ne tirez pas trop fort ! Tirez régulièrement en trouvant le bon équilibre pour que l'aile se retourne mais surtout que le bord de fuite ne ferme pas !

• **Photo 4:** Maintenez ce freinage. Votre demi-aile poursuit son mouvement et à ce moment-là, vous devez l'accompagner en vous déplaçant latéralement avec elle sur la droite. Pourquoi ? Toujours la même histoire de voûte : le déplacement de votre corps

annulera l'effet de la voûte et conservera la perpendicularité du vent dans la demi-aile. (Notez la position haute de la main pour plus d'efficacité).

• **Photos 5, 6, 7:** Continuez d'accompagner le mouvement de l'aile en vous déplaçant latéralement avec elle et laissez finir jusqu'à la poser dans le bon sens sur l'extrados (surtout sans reculer). Bravo ! Vous voilà léger comme l'air. Tirez sur les avants et savourez à vide votre magique soaring ! ■

Photos Tijoe