

VAL LOURON

LES PREMIERS RAYONS DE SOLEIL SCINTILLENT SUR LE MIROIR DU LAC DE LOUDENVIELLE. UN PARAPENTISTE SE POSE SUR LA PELOUSE DE LA GRANDE AIRE D'ATTERRISSAGE, SALUÉ PAR DES APPLAUDISSEMENTS. PUIS UN SECOND QUI REÇOIT LE MÊME TÉMOIGNAGE CHALEUREUX...



Le lac et son vaste atterrissage au bord.

PENSANT qu'il s'agit d'une tradition locale, je me joins à l'ovation. En fait les deux parapentistes viennent de faire leur premier grand vol ! De l'océan à la mer, les Pyrénées élèvent un rempart sans faille où les grandes vallées ne sont qu'illusion : d'origines glaciaires et presque parallèles, elles se terminent invariablement en culs de sac et sont reliées par des cols que les cyclistes connaissent bien. Val Louron en pays d'Aure, offre un site particulièrement favorable au vol : décollages et atterrissages spacieux, brise globalement moins active qu'ailleurs... Le passage dans les Pyrénées ouvre les yeux sur un horizon différent des virées alpines. Voici un peuple attaché aux valeurs qui gagne à être découvert, avec un premier contact parfois surprenant où le local teste et éva-

lue son visiteur, puis une vraie relation de partage et de convivialité.

La diversité des paysages est grande, montagnes bien vertes et arrondies, pics élancés, fonds de vallées décorés par des lacs d'altitude que le parapentiste découvre lorsqu'il imite le Circaète, le Gypaète ou l'Aigle Royal et qu'il vient frôler la base des nuages.

A Val Louron, le groupement de plusieurs villages offre de multiples activités pour des séjours en famille.

LES SITES

Dès le matin ou en soirée pour du soaring, les apprentis pilotes comme les chevronnés peuvent rejoindre le décollage le plus pratique, le 600. On prend la route de Saint Lary et en quelques minutes on atteint le col d'Azet. En prenant à droite

par une piste bien roulante, on se retrouve en deux virages sur une grande prairie orientée à l'Est. L'immense terrain de posé est en visuel, au bord du lac. En prolongeant la même piste, on peut s'envoler du déco de 700m de dénivelé (devant les antennes de téléphonie). Ce déco est utilisé pour les départs en cross et les compétés.

Côté Ouest, secteur Peyragudes, les écoles utilisent fréquemment en matinée ou en soirée le déco 900, situé au restaurant d'altitude (on y accède en voiture). Dans le même coin, le Cap de Pales offre 1300m de dénivelé, et c'est un départ de cross. Son accès nécessite quand même un 4x4 ou les remontés mécaniques lorsqu'elles sont en service. Posé à côté du lac.

Faultitude d'autres sites de décollage, moins utilisés mais

intéressants pour varier les plaisirs (voir le site web des écoles).

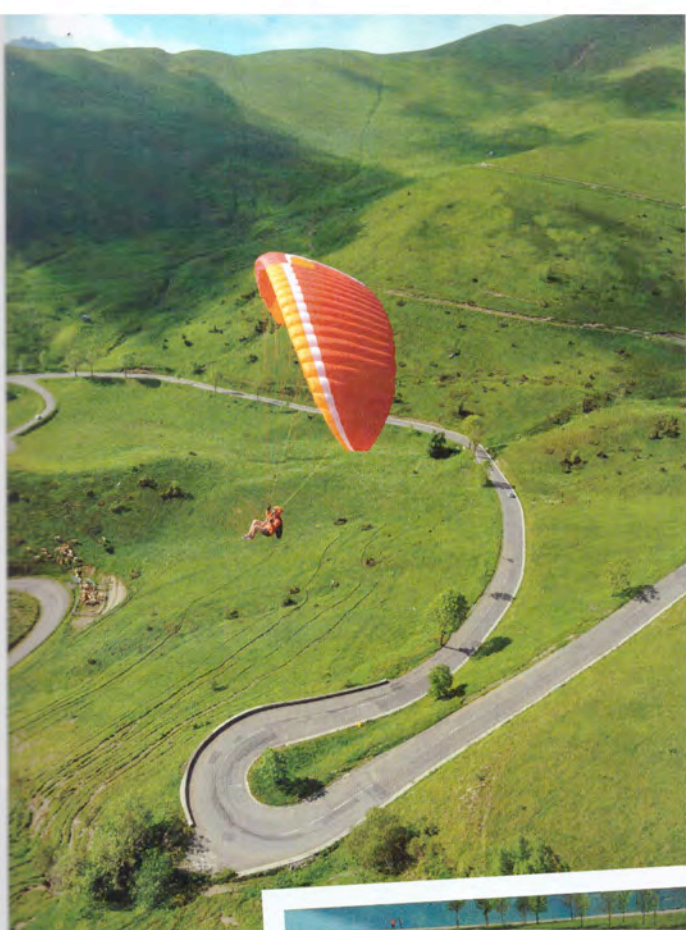
Val Louron, avec ses décollages en herbe et son atterrissage vaste et lisse se prête aussi au vol en fauteuil (des stages s'y déroulent régulièrement).

L'AÉROLOGIE

La brise de vallée est ici moins marquée que dans la vallée voisine de Saint Lary, néanmoins elle peut être relativement soutenue pendant la période estivale entre 15h et 18h.

Le site de Val Louron est protégé du vent du Sud, jusqu'à une certaine limite, mais lorsque le flux de Sud rentre, il peut le faire par les basses couches d'abord... pas cool !

Retour sur le déco de 700m des antennes : l'entrée dans le thermique permettant une bonne prise d'altitude se fait en



cheminant le long du versant situé à gauche. Le thermique est donc sous le vent et, en début de vol, c'est un peu brutal. Les plus prudents choisiront de décoller un peu plus tard du Cap de Pales.

LE CROSS

Le tour de vallée (par Pascal Escario)

"Décollage de la station de Peyragudes, ensoleillée très tôt le matin ce qui permet d'accrocher les premiers thermiques dès 10 ou 11h. Monter à pied après la station le plus haut possible. Attention à la réglementation de l'aérodrome d'altitude. Une fois en l'air, le plus évident est de partir à gauche pour chercher les pentes les plus raides, les plus généreuses en thermique. On arrive en général à remonter lentement mais sûrement au-dessus du col de Peyresourde. Sans être trop pressé (il est encore tôt), essayer de se diriger vers l'Outiga, un massif tranquille avec vue magnifique sur les vallées du Louron et de Bagnère. Gratter le maximum sur ce pic. Peu à peu un décalage doit vous amener au-dessus du lac de Nères puis vers le Hourgade, pic impressionnant avec ses falaises immenses et généreuses en thermiques puissants. On



Au bord du lac sur l'immense atterro.

entre en haute montagne : le Schrader à plus de 3000m nous tend les bras et c'est par là qu'il faut passer. Pas d'inquiétude si le temps est sain (pas de Sud surtout !). On voit le côté espagnol et les chaînes à plus de 3000m vers l'Aneto. Il faut se trouver vers 13h au Schrader pour assurer la suite sans trop de difficulté. Le passage entre le Schadrer et Bachimale prend du temps, il faut assurer son plein, pas beaucoup plus haut que le sommet mais certains réussissent régulièrement des plafonds à plus de 4000m.

La suite : direction le petit Bachimale puis transition vers la vallée de la Pez. S'en suit une crête qu'il faut longer vers le Nord, zone de confluence des brises de la vallée d'Aure et du Louron, pour rejoindre la station de Val Louron. On arrive vers 14 ou 15h au-dessus du 700m, en général une nuée de collègues sont en l'air et il ne reste plus qu'à profiter de l'ex-

position de ce versant pour tenir encore un peu avant de retrouver le lac.

Si vous avez la voiture à Peyragudes, il est très facile de traverser la vallée pour rejoindre, l'autre versant. Puis une petite marche vous ramènera à votre carrosse."

VOLS RANDO

L'embarras du choix !

La rédaction de votre magazine préféré éprouve cependant un faible pour la rando matinale depuis le col de Peyresourde (1569m), au point de l'avoir faite chaque matin à l'occasion de la PWC ! Cela commence d'abord par un café-crêpes au chalet du Col, miel et produit régionaux, objets d'artisanats en bois, bilboquets et casse têtes....

En démarrant du côté du Chalet-Bar, pousser la barrière à vaches et emprunter la piste pour rejoindre un premier collet. Emprunter ensuite un chemin à droite pour atteindre le sommet de Lampet (1804m) décollage côté Est pour traquer le thermique du matin ou vol

côté Ouest et slalomer entre les collines parfois à la limite du touch. Ou du collet en prenant tout droit la piste puis tout schuss en montée vers le sommet du Pic d'Arrouy (1850m), décollage en Est ou Ouest pour du vol plaisir qui se termine inmanquablement par le survol du lac.

Contacts

- **EPVL Ecole de Parapente de Val Louron**
65240 Adervielle.
06 88 52 85 99, 05 62 99 63 32
- **Virevolte**
Place de Badalans, 65510 Loudenvielle.
06 81 54 79 52, 05 62 99 61 31
- **Stage et accompagnement pilotes en fauteuil :**
Vincent Marbach 0626530151
Facebook : Flairouse Team Parapente

Gîte, camping

- **Refuge Amis de la Nature**
65240 Adervielle
05 62 99 61 98, 06 04 17 10 07
- **Camping de Loudenvielle**
05 62 99 68 85, 06 71 58 45 41